

สถานการณ์การส่งออกทุเรียนสด

จาก ไทย ไป จีน

ข้อมูล ณ วันที่ 8 เม.ย. 65

## การส่งออก ทุเรียนสด สัปดาห์นี้

ส่งออก

**608**

ชิปเมนต์

ปริมาณ

**7,745.67**

ตัน

มูลค่า

**735.96**

ล้านบาท



การส่งออกทุเรียน  
ทางบก

ส่งออก

**395**

ชิปเมนต์

ปริมาณ

**5,752.56**

ตัน

มูลค่า

**533.23**

ล้านบาท



การส่งออกทุเรียน  
ทางเรือ

ส่งออก

**12**

ชิปเมนต์

ปริมาณ

**26.27**

ตัน

มูลค่า

**27.40**

ล้านบาท



การส่งออกทุเรียน  
ทางอากาศ

ส่งออก

**201**

ชิปเมนต์

ปริมาณ

**1,786.48**

ตัน

มูลค่า

**142.64**

ล้านบาท

## รวมการส่งออก ทุเรียนสด สะสมตั้งแต่ 1 ก.พ. 65

ส่งออก

**1,993**

ชิปเมนต์

ปริมาณ

**21,994.91**

ตัน

มูลค่า

**2,066.96**

ล้านบาท



สถานการณ์การส่งออกผลไม้สด

จาก **ไทย ไบ จีน**

ข้อมูล ณ วันที่ 8 เม.ย. 65



การส่งออก **ผลไม้สด** สัปดาห์นี้

ส่งออก

**1,334**

ชิปเมนต์

ปริมาณ

**21,263.81**

ตัน

มูลค่า

**1,118.90**

ล้านบาท



การส่งออกผลไม้  
**ทางบก**

ส่งออก

**574**

ชิปเมนต์

ปริมาณ

**8,979.15**

ตัน

มูลค่า

**658.24**

ล้านบาท



การส่งออกผลไม้  
**ทางเรือ**

ส่งออก

**483**

ชิปเมนต์

ปริมาณ

**10,264.17**

ตัน

มูลค่า

**306.42**

ล้านบาท



การส่งออกผลไม้  
**ทางอากาศ**

ส่งออก

**277**

ชิปเมนต์

ปริมาณ

**2,020.48**

ตัน

มูลค่า

**1,118.90**

ล้านบาท

รวมการส่งออก **ผลไม้สด** สะสมตั้งแต่ 1 ก.พ. 65

ส่งออก

**9,219**

ชิปเมนต์

ปริมาณ

**164,622.38**

ตัน

มูลค่า

**5,704.63**

ล้านบาท






สถานการณ์การส่งออกผลไม้สด

จาก **ไทย ไป จีน**

ข้อมูล ณ วันที่ 8 เม.ย. 65



## สถานการณ์ ณ ด้านนำเข้าผลไม้ ของจีน

-  **ด่านโหย่วอี้กวน** รถบรรทุกผ่านด่านได้วันละประมาณ 20 คัน มีรถบรรทุกรอข้ามด่านหูหิจี้งเวียดนาม 1,255 คัน เวลาทำการ 08.00-19.00 น.
-  **ด่านตงซิง** ปิดบริการนำเข้าผลไม้ตั้งแต่วันที่ 25 ก.พ. 65 เนื่องจากพบผู้ติดเชื้อโควิดในพื้นที่ จนถึงปัจจุบัน
-  **ด่านท่าเรือเซียงไฮ้** นครเซียงไฮ้ขยายการลี้ภัยคนจีนกว่าจะมีการแจ้งให้ทราบ
-  **ด่านสนามบินเซียงไฮ้ผู้ตง** นครเซียงไฮ้ขยายการลี้ภัยคนจีนกว่าจะมีการแจ้งให้ทราบ
-  **ด่านรถไฟผิงเสียง** ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าผลไม้ไทยผ่านด่านรถไฟผิงเสียงแจ้งงดบริการขนส่งสินค้าผลไม้เพิ่มชั่วคราว ระหว่างวันที่ 4 - 10 เมษายน 2565 เพื่อจัดระบบขบวนรถไฟขนส่งสินค้า
-  **ด่านท่าเรือเซอโข่ว** เรือต้องรอคิวเทียบท่า ระยะเวลาในการตรวจสอบปล่อยช้ากว่าปกติ 4 - 5 วัน มีเที่ยวเรือในเส้นทางระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือเซอโข่วเฉลี่ยวันละ 1-4 เที่ยว ระยะเวลา 6-11 วัน



**DOA TOGETHER**  
Healing for Changing, Acting for Moving forward

**รายงานสถานการณ์การส่งออกผลไม้สดจากไทยไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีน**  
**ข้อมูลสะสม ตั้งแต่ ๑ - ๗ เมษายน ๒๕๖๕**  
**รายงานประจำวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๕**

ลำดับ	สถานการณ์	รายละเอียด	ข้อเสนอแนะ
๑	ปริมาณการส่งออกทุเรียนสด (ออกใบรับรองสุขอนามัยพืช)	<p>๑.๑ การส่งออกทุเรียนทางบก มีการส่งออก ๓๙๕ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๕,๗๕๒.๙๑ ตัน มูลค่า ๕๖๕.๙๒ ล้านบาท</p> <p>๑.๑.๑ ด้านตรวจพืชเชิงของ มีการส่งออก ๓๘๑ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๕,๕๔๒.๕๖ ตัน มูลค่า ๕๓๓.๒๓ ล้านบาท</p> <p>๑.๑.๒ ด้านตรวจพืชนครพนม มีการส่งออก ๑๔ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๒๑๐.๓๕ ตัน มูลค่า ๓๒.๖๙ ล้านบาท</p> <p>๑.๒ การส่งออกทุเรียนทางเรือ มีการส่งออก ๑๒ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๒๐๖.๒๗ ตัน มูลค่า ๒๗.๔๐ ล้านบาท</p> <p>๑.๒.๑ ด้านตรวจพืชลาดกระบัง มีการส่งออก ๖ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๑๐๓.๙๘ ตัน มูลค่า ๑๖.๖๒ ล้านบาท</p> <p>๑.๒.๒ ด้านตรวจพืชท่าเรือแหลมฉบัง มีการส่งออก ๖ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๙๑๐.๖๘ ตัน มูลค่า ๑๐.๗๗ ล้านบาท</p> <p>๑.๓ การส่งออกทุเรียนทางอากาศ มีการส่งออก ๒๐๑ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๑,๗๘๖.๔๘ ตัน มูลค่า ๑๔๒.๖๔ ล้านบาท</p> <p>๑.๓.๑ ด้านตรวจพืชท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีการส่งออก ๑๙๙ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๑,๗๕๗.๖๘ ตัน มูลค่า ๑๓๔.๘๙ ล้านบาท</p> <p>๑.๓.๒ ด้านตรวจพืชลาดกระบัง มีการส่งออก ๓ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๓๒.๖๐ ตัน มูลค่า ๘.๕๐ ล้านบาท</p> <p>๑.๔ รวมการส่งออกทุเรียน ๑,๙๙๓ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๒๑,๙๙๔.๙๑ ตัน มูลค่า ๒,๐๖๖.๙๖ ล้านบาท</p>	-
๒	ปริมาณการส่งออกผลไม้สด (ออกใบรับรองสุขอนามัยพืช)	<p>๒.๑ การส่งออกผลไม้ทางบก มีการส่งออก ๕๗๔ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๘,๙๗๙.๑๕ ตัน มูลค่า ๖๕๘.๒๔ ล้านบาท</p> <p>๒.๑.๑ ด้านตรวจพืชเชิงของ มีการส่งออก ๕๖๐ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๘,๗๖๘.๘๐ ตัน มูลค่า ๑๗๘.๐๔ ล้านบาท</p> <p>๒.๑.๒ ด้านตรวจพืชนครพนม มีการส่งออก ๑๔ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๒๑๐.๓๕ ตัน มูลค่า ๓๒.๖๙ ล้านบาท</p> <p>๒.๒ การส่งออกผลไม้ทางเรือ มีการส่งออก ๔๘๓ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๑๐,๒๖๔.๑๗ ตัน มูลค่า ๓๐๖.๔๒ ล้านบาท</p> <p>๒.๒.๑ ด้านตรวจพืชท่าเรือแหลมฉบัง มีการส่งออก ๒๗๗ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๕,๙๕๑.๙๓ ตัน มูลค่า ๑๗๘.๐๔ ล้านบาท</p> <p>๒.๒.๒ ด้านตรวจพืชลาดกระบัง มีการส่งออก ๒๐๕ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๔,๒๘๘.๑๐ ตัน มูลค่า ๑๒๗.๔๔ ล้านบาท</p> <p>๑.๒.๒ ด้านตรวจพืชท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีการส่งออก ๑ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๒๔.๑๕ ตัน มูลค่า ๐.๙๔ ล้านบาท</p> <p>๒.๓ การส่งออกผลไม้ทางอากาศ มีการส่งออก ๒๗๗ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๒,๐๒๐.๔๘ ตัน มูลค่า ๑๕๔.๒๔ ล้านบาท</p> <p>๒.๓.๑ ด้านตรวจพืชท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีการส่งออก ๒๗๕ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๑,๙๙๑.๖๘ ตัน มูลค่า ๑๔๖.๕๐ ล้านบาท</p>	-

ลำดับ	สถานการณ์	รายละเอียด	ข้อเสนอแนะ
		<p>๒.๓.๒ ด้านตรวจพืชลาดกระบ้ง มีการส่งออก ๒ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๒๘.๘๐ ตัน มูลค่า ๗.๗๔ ล้านบาท</p> <p>๒.๔ รวมการส่งออกผลไม้สด การส่งออก ๑,๓๓๔ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๒๑,๒๖๓.๘๑ ตัน มูลค่า ๑,๑๑๘.๙๐ ล้านบาท</p>	
๓	สถานการณ์ ณ ด้านนำเข้าผลไม้ของจีน	<p>๓.๑ ด้านโหย่วอี้กวน รถบรรทุกผ่านด่านได้วันละประมาณ ๒๐ คัน มีรถบรรทุกรอข้ามด่านหูหิงฝิงเวียดนาม ๑,๒๕๕ คัน เวลาทำการ ๐๘.๐๐ - ๑๙.๐๐ น.</p> <p>๓.๒ ด้านตงซิง ปิดรับการนำเข้าผลไม้ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ก.พ. ๖๕ เนื่องจากพบผู้ติดเชื้อโควิดในพื้นที่ จนถึงปัจจุบัน</p> <p>๓.๓ ด้านท่าเรือเซียงไฮ้ นครเซียงไฮ้ขยายการลือคตาวนัจนกว่าจะมีการแจ้งให้ทราบ</p> <p>๓.๓ ด้านสนามบินเซียงไฮ้ผู้ตง นครเซียงไฮ้ขยายการลือคตาวนัจนกว่าจะมีการแจ้งให้ทราบ</p> <p>๓.๔ ด้านรถไฟผิงเสียง ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าผลไม้ไทยผ่านด่านรถไฟผิงเสียง แจ้งงดบริการขนส่งสินค้าผลไม้เพิ่มชั่วคราว ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕ เพื่อจัดระบบขบวนรถไฟขนส่งสินค้า</p> <p>๓.๕ ด้านท่าเรือเสอโช่ว เรือต้องรอคิวเทียบท่า เนื่องจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกงมีการแพร่ระบาดของโรคของโควิด-๑๙ มาก เรือบางส่วนจึงเปลี่ยนไปใช้บริการท่าเรือเสอโช่ว ทำให้จำนวนเรือเทียบท่าเพิ่มขึ้น ในขณะที่เจ้าหน้าที่ศุลกากรปฏิบัติงานในการป้องกันและควบคุมโควิด-๑๙ อย่างเข้มงวด ระยะเวลาในการตรวจปล่อยช้ากว่าปกติ ๔ - ๕ วัน มีเที่ยวเรือในเส้นทางระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือเสอโช่วเฉลี่ยวันละ ๑-๔ เที่ยว ระยะเวลา ๖-๑๑ วัน (ส่วนใหญ่เป็นเรือที่ออกจากท่าเรือแหลมฉบังแล้วแวะที่ท่าเรือหนานซาของกว่างโจวก่อนไปท่าเรือเสอโช่วของเซินเจิ้น)</p>	<p>ควรหลีกเลี่ยงเส้นทาง</p> <p>ควรหลีกเลี่ยงเส้นทาง</p> <p>ควรหลีกเลี่ยงเส้นทาง</p> <p>ควรหลีกเลี่ยงเส้นทาง</p>
๔	ปัญหาอื่นๆ	ไม่มี	

ที่มา : สำนักควบคุมพืชและวัสดุการเกษตร

**รายงานสถานการณ์การส่งออกผลไม้สดจากไทยไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีน**  
**ข้อมูลสะสม ตั้งแต่ ๑ กุมภาพันธ์ - ๗ เมษายน ๒๕๖๕**  
**รายงานประจำวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๕**

ลำดับ	สถานการณ์	รายละเอียด	ข้อเสนอแนะ
๑	ปริมาณการส่งออกทุเรียนสด (ออกใบรับรองสุขอนามัยพืช)	<p>๑.๑ การส่งออกทุเรียนทางบก มีการส่งออก ๑,๐๐๙ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๑๒,๙๒๕.๐๒ ตัน มูลค่า ๑,๑๙๗.๘๔ ล้านบาท</p> <p>๑.๑.๑ ด้านตรวจพืชเชิงของ มีการส่งออก ๙๖๒ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๑๒,๑๗๔.๙๔ ตัน มูลค่า ล้านบาท</p> <p>๑.๑.๒ ด้านตรวจพืชนครพนม มีการส่งออก ๔๗ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๗๕๐.๐๘ ตัน มูลค่า ๙๖.๒๑ ล้านบาท</p> <p>๑.๒ การส่งออกทุเรียนทางเรือ มีการส่งออก ๑๒๙ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๒,๑๘๔.๘๔ ตัน มูลค่า ๓๗๐.๗๓ ล้านบาท</p> <p>๑.๒.๑ ด้านตรวจพืชลาดกระบัง มีการส่งออก ๗๕ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๑,๒๗๔.๑๖ ตัน มูลค่า ๒๐๐.๔๐ ล้านบาท</p> <p>๑.๒.๒ ด้านตรวจพืชท่าเรือแหลมฉบัง มีการส่งออก ๕๔ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๙๑๐.๖๘ ตัน มูลค่า ๑๗๐.๓๓ ล้านบาท</p> <p>๑.๓ การส่งออกทุเรียนทางอากาศ มีการส่งออก ๘๕๕ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๖,๘๘๕.๐๖ ตัน มูลค่า ๔๙๘.๔๐ ล้านบาท</p> <p>๑.๓.๑ ด้านตรวจพืชท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีการส่งออก ๘๕๒ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๖,๘๕๒.๔๖ ตัน มูลค่า ๔๘๙.๘๙ ล้านบาท</p> <p>๑.๓.๒ ด้านตรวจพืชลาดกระบัง มีการส่งออก ๓ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๓๒.๖๐ ตัน มูลค่า ๘.๕๐ ล้านบาท</p> <p>๑.๔ รวมการส่งออกทุเรียน ๑,๙๙๓ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๒๑,๙๙๔.๙๑ ตัน มูลค่า ๒,๐๖๖.๙๖ ล้านบาท</p>	-
๒	ปริมาณการส่งออกผลไม้สด (ออกใบรับรองสุขอนามัยพืช)	<p>๒.๑ การส่งออกผลไม้ทางบก มีการส่งออก ๒,๘๐๔ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๔๖,๓๙๓.๗๑ ตัน มูลค่า ๒,๑๖๗.๓๔ ล้านบาท</p> <p>๒.๑.๑ ด้านตรวจพืชเชิงของ มีการส่งออก ๒,๗๕๕ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๔๕,๕๙๑.๖๓ ตัน มูลค่า ๒,๐๖๙.๔๑ ล้านบาท</p> <p>๒.๑.๒ ด้านตรวจพืชนครพนม มีการส่งออก ๔๙ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๘๐๒.๐๘ ตัน มูลค่า ๙๗.๙๓ ล้านบาท</p> <p>๒.๒ การส่งออกผลไม้ทางเรือ มีการส่งออก ๕,๑๐๕ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๑๑๐,๐๐๓.๐๗ ตัน มูลค่า ๒,๙๖๖.๙๑ ล้านบาท</p> <p>๒.๒.๑ ด้านตรวจพืชท่าเรือแหลมฉบัง มีการส่งออก ๓,๐๔๑ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๖๖,๒๘๑.๓๒ ตัน มูลค่า ๑,๘๒๕.๒๔ ล้านบาท</p> <p>๒.๒.๒ ด้านตรวจพืชลาดกระบัง มีการส่งออก ๒,๐๖๓ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๔๓,๖๙๗.๖๐ ตัน มูลค่า ๑,๑๔๐.๗๒ ล้านบาท</p> <p>๑.๒.๒ ด้านตรวจพืชท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีการส่งออก ๑ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๒๔.๑๕ ตัน มูลค่า ๐.๙๔ ล้านบาท</p> <p>๒.๓ การส่งออกผลไม้ทางอากาศ มีการส่งออก ๑,๓๑๐ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๘,๒๒๕.๖๑ ตัน มูลค่า ๕๗๐.๓๘ ล้านบาท</p> <p>๒.๓.๑ ด้านตรวจพืชท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีการส่งออก ๑,๓๐๗ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๘,๑๙๓.๐๑ ตัน มูลค่า ๕๖๑.๘๘ ล้านบาท</p>	-

ลำดับ	สถานการณ์	รายละเอียด	ข้อเสนอแนะ
		<p>๒.๓.๒ ด้านตรวจพืชลาดกระบ้ง มีการส่งออก ๓ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๓๒.๖๐ ตัน มูลค่า ๘.๕๐ ล้านบาท</p> <p>๒.๔ รวมการส่งออกผลไม้สด การส่งออก ๙,๒๑๙ ซิปเมนต์ ปริมาณ ๑๖๔,๖๒๒.๓๘ ตัน มูลค่า ๕,๗๐๔.๖๓ ล้านบาท</p>	
๓	สถานการณ์ ณ ด้านนำเข้าผลไม้ของจีน	<p>๓.๑ ด้านโหย่วอี้กวน รถบรรทุกผ่านด่านได้วันละประมาณ ๒๐ คัน มีรถบรรทุกรอข้ามด่านหูหิงฝิงเวียดนาม ๑,๒๕๕ คัน เวลาทำการ ๐๘.๐๐ - ๑๙.๐๐ น.</p> <p>๓.๒ ด้านตงซิง ปิดรับการนำเข้าผลไม้ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ก.พ. ๖๕ เนื่องจากพบผู้ติดเชื้อโควิดในพื้นที่ จนถึงปัจจุบัน</p> <p>๓.๓ ด้านท่าเรือเซียงไฮ้ นครเซียงไฮ้ขยายการลือคตาวนัจนกว่าจะมีการแจ้งให้ทราบ</p> <p>๓.๓ ด้านสนามบินเซียงไฮ้ผู้ตง นครเซียงไฮ้ขยายการลือคตาวนัจนกว่าจะมีการแจ้งให้ทราบ</p> <p>๓.๔ ด้านรถไฟผิงเสียง ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าผลไม้ไทยผ่านด่านรถไฟผิงเสียง แจ้งงดบริการขนส่งสินค้าผลไม้เพิ่มชั่วคราว ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕ เพื่อจัดระบบขบวนรถไฟขนส่งสินค้า</p> <p>๓.๕ ด้านท่าเรือเสอโข่ว เรือต้องรอคิวเทียบท่า เนื่องจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกงมีการแพร่ระบาดของโรคของโควิด-๑๙ มาก เรือบางส่วนจึงเปลี่ยนไปใช้บริการท่าเรือเสอโข่ว ทำให้จำนวนเรือเทียบท่าเพิ่มขึ้น ในขณะที่เจ้าหน้าที่ศุลกากรปฏิบัติงานในการป้องกันและควบคุมโควิด-๑๙ อย่างเข้มงวด ระยะเวลาในการตรวจปล่อยช้ากว่าปกติ ๔ - ๕ วัน มีเที่ยวเรือในเส้นทางระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือเสอโข่วเฉลี่ยวันละ ๑-๔ เที่ยว ระยะเวลา ๖-๑๑ วัน (ส่วนใหญ่เป็นเรือที่ออกจากท่าเรือแหลมฉบังแล้วแวะที่ท่าเรือหนานซาของกว่างโจวก่อนไปท่าเรือเสอโข่วของเซินเจิ้น)</p>	<p>ควรหลีกเลี่ยงเส้นทาง</p> <p>ควรหลีกเลี่ยงเส้นทาง</p> <p>ควรหลีกเลี่ยงเส้นทาง</p> <p>ควรหลีกเลี่ยงเส้นทาง</p> <p>ควรหลีกเลี่ยงเส้นทาง</p>
๔	ปัญหาอื่นๆ	ไม่มี	

ที่มา : สำนักควบคุมพืชและวัสดุการเกษตร

ข้อมูลการส่งออกทุเรียนสด (ขอใบรับรองสุขอนามัยพืช)ไปจีน

ข้อมูลสะสม ตั้งแต่ 1 - 7 เมษายน 2565

รายงานประจำวันที 8 เมษายน 2565

ลักษณะการขนส่ง	ด่านออกไปรับรองสุขอนามัยพืช	ชนิดผลไม้	ชิปเมนต์	จำนวน (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)
Road transport	ด่านตรวจพืชเชียงของ	ทุเรียน	381	5,542.56	533.23
	ด่านตรวจพืชนครพนม	ทุเรียน	14	210.35	32.69
Road transport Total			395	5,752.91	565.92
Maritime transport	ด่านตรวจพืชลาดกระบัง	ทุเรียน	6	103.98	16.62
	ด่านตรวจพืชท่าเรือแหลมฉบัง	ทุเรียน	6	102.29	10.77
Maritime transport Total			12	206.27	27.40
Air transport	ด่านตรวจพืชท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทุเรียน	199	1,757.68	134.89
	ด่านตรวจพืชลาดกระบัง	ทุเรียน	2	28.80	7.74
Air transport Total			201	1,786.48	142.64
Grand Total			608	7,745.67	735.96

ที่มา : สำนักควบคุมพืชและวัสดุการเกษตร



ข้อมูลการส่งออกทุเรียนสด (ขอใบรับรองสุขอนามัยพืช) ไปจีน

ข้อมูลสะสม ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ - 7 เมษายน 2565

รายงานประจำวัน ที่ 8 เมษายน 2565

ลักษณะการขนส่ง	ด่านขอออกใบรับรองสุขอนามัยพืช	ชนิดผลไม้	ชิปเมนต์	จำนวน (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)
Road transport	ด่านตรวจพืชเชียงของ	ทุเรียน	962	12,174.94	1,101.63
	ด่านตรวจพืชนครพนม	ทุเรียน	47	750.08	96.21
Road transport Total			1,009	12,925.02	1,197.84
Maritime transport	ด่านตรวจพืชลาดกระบัง	ทุเรียน	75	1,274.16	200.40
	ด่านตรวจพืชท่าเรือแหลมฉบัง	ทุเรียน	54	910.68	170.33
Maritime transport Total			129	2,184.84	370.73
Air transport	ด่านตรวจพืชท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทุเรียน	852	6,852.46	489.89
	ด่านตรวจพืชลาดกระบัง	ทุเรียน	3	32.60	8.50
Air transport Total			855	6,885.06	498.40
Grand Total			1,993	21,994.91	2,066.96

ที่มา : สำนักควบคุมพืชและวัสดุการเกษตร

## ข้อมูลการส่งออกผลไม้สด (ขอใบรับรองสุขอนามัยพืช)ไปจีน

ข้อมูลสะสม ตั้งแต่ 1 - 7 เมษายน 2565

รายงานประจำวัน ที่ 8 เมษายน 2565

ลักษณะการขนส่ง	ด้านขอใบรับรองสุขอนามัยพืช	ชนิดผลไม้	ชิปเมนต์	จำนวน (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)
Road transport	ด้านตรวจพืชเชิงของ	ทุเรียน	381	5,542.56	533.23
		สับปะรด	51	440.68	9.26
		ส้มโอ	46	1,050.48	28.12
		ขนุน	33	731.07	18.89
		ลำไย	29	651.18	21.88
		มังคุด	9	167.28	9.02
		กล้วย	7	115.81	3.14
		มะพร้าวอ่อน	3	50.24	1.89
		มะขาม	1	19.50	0.13
	ด้านตรวจพืชเชิงของ Total			560	8,768.80
	ด้านตรวจพืชนครพนม	ทุเรียน	14	210.35	32.69
ด้านตรวจพืชเชิงของ Total			14	210.35	32.69
Road transport Total			574	8,979.15	658.24
Maritime transport	ด้านตรวจพืชท่าเรือแหลมฉบัง	มะพร้าวอ่อน	248	5,265.43	146.68
		ลำไย	23	584.21	20.59
		ทุเรียน	6	102.29	10.77
	ด้านตรวจพืชท่าเรือแหลมฉบัง Total			277	5,951.93

ลักษณะการขนส่ง	ด้านขออกใบรับรองสุขอนามัยพืช	ชนิดผลไม้	ชิปเมนต์	จำนวน (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)	
	ด้านตรวจพืชลาดกระบ้ง	มะพร้าวอ่อน	186	3,838.96	96.89	
		ลำไย	11	304.25	10.40	
		ส้มโอ	2	40.90	3.53	
		ทุเรียน	6	103.98	16.62	
	ด้านตรวจพืชลาดกระบ้ง Total			205	4,288.10	127.44
	ด้านตรวจพืชท่าอากาศยานเชียงใหม่	ลำไย	1	24.15	0.94	
	ด้านตรวจพืชท่าอากาศยานเชียงใหม่ Total			1	24.15	0.94
Maritime transport Total			483	10,264.17	306.42	
Air transport	ด้านตรวจพืชท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทุเรียน	199	1,757.68	134.89	
		มังคุด	62	224.11	11.14	
		ชมพู่	7	5.75	0.35	
		เงาะ	6	4.09	0.12	
		ส้มโอ	1	0.05	0.002	
	ด้านตรวจพืชท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Total			275	1,991.68	146.50
	ด้านตรวจพืชลาดกระบ้ง	ทุเรียน	2	28.80	7.74	
ด้านตรวจพืชลาดกระบ้ง Total			2	28.80	7.74	
Air transport Total			277	2,020.48	154.24	
Grand Total			1,334	21,263.81	1,118.90	

ที่มา : สำนักควบคุมพืชและวัสดุการเกษตร

ข้อมูลการส่งออกผลไม้สด (ขอใบรับรองสุขอนามัยพืช)ไปจีน

ข้อมูลสะสม ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ - 7 เมษายน 2565

รายงานประจำวันที 8 เมษายน 2565

ลักษณะการขนส่ง	ด่านออกไปรับรองสุขอนามัยพืช	ชนิดผลไม้	ชิปเมนต์	จำนวน (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)	
Road transport	ด่านตรวจพืชเชิงของ	ทุเรียน	962	12,174.94	1,101.63	
		ลำไย	626	14,356.52	457.79	
		สับปะรด	418	3,688.25	70.67	
		ขนุน	250	5,702.86	158.21	
		ส้มโอ	222	4,875.73	142.18	
		มะขาม	165	2,844.46	85.16	
		กล้วย	91	1,593.21	35.38	
		มะพร้าวอ่อน	11	178.48	9.12	
		มังคุด	9	167.28	9.02	
		มะม่วง	1	9.90	0.25	
	ด่านตรวจพืชเชิงของ Total			2,755	45,591.63	2,069.41
	ด่านตรวจพืชนครพนม	ทุเรียน	47	750.08	96.21	
		ขนุน	2	52.00	1.72	
	ด่านตรวจพืชนครพนม Total			49	802.08	97.93
Road transport Total			2,804	46,393.71	2,167.34	

ลักษณะการขนส่ง	ด้านออกไปรับรองสุขอนามัยพืช	ชนิดผลไม้	ชิปเมนต์	จำนวน (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)	
Maritime transport	ด้านตรวจพืชท่าเรือแหลมฉบัง	มะพร้าวอ่อน	2,737	58,942.28	1,410.10	
		ลำไย	232	6,059.51	225.16	
		ทุเรียน	54	910.68	170.33	
		ส้มโอ	13	238.05	17.21	
		ขนุน	5	130.80	2.44	
	ด้านตรวจพืชท่าเรือแหลมฉบัง Total			3,041	66,281.32	1,825.24
	ด้านตรวจพืชลาดกระบัง	มะพร้าวอ่อน	1,796	37,623.42	736.31	
		ลำไย	169	4,340.16	164.39	
		ทุเรียน	75	1,274.16	200.40	
		ส้มโอ	22	435.25	39.13	
		มะม่วง	1	24.60	0.50	
	ด้านตรวจพืชลาดกระบัง Total			2,063	43,697.60	1,140.72
	ด้านตรวจพืชท่าอากาศยานเชียงใหม่	ลำไย	1	24.15	0.94	
	ด้านตรวจพืชท่าอากาศยานเชียงใหม่ Total			1	24.15	0.94
Maritime transport Total			5,105	110,003.07	2,966.91	
Air transport	ด้านตรวจพืชท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทุเรียน	852	6,852.46	489.89	
		ชมพู่	271	801.22	47.98	
		มังคุด	106	344.43	16.81	
		มะม่วง	30	29.06	1.06	
		ส้มโอ	29	52.65	1.68	

ลักษณะการขนส่ง	ด้านขอกใบรับรองสุขอนามัยพืช	ชนิดผลไม้	ชิปเมนต์	จำนวน (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)
Air transport		สับปะรด	10	22.08	0.66
		เงาะ	6	4.09	0.12
		ขนุน	3	87.03	3.67
	ด้านตรวจพืชท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Total		1,307	8,193.01	561.88
	ด้านตรวจพืชลาดกระบ้ง	ทุเรียน	3	32.60	8.50
	ด้านตรวจพืชลาดกระบ้ง Total		3	32.60	8.50
Air transport Total			1,310	8,225.61	570.38
Grand Total			9,219	164,622.38	5,704.63

ที่มา : สำนักควบคุมพืชและวัสดุการเกษตร