

ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๖๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมยาง

-----

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมยาง พุทธศักราช ๒๕๖๑ และมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมยาง พุทธศักราช ๒๕๖๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมยาง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๖๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกวรรคท้ายของข้อ ๑๒ (๒) และวรรคท้ายของข้อ ๒๕ (๙) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๖๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมยาง พุทธศักราช ๒๕๖๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ณรงค์ วงศ์วรรณ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากข้อ ๑๒ (๒) วรรคท้าย แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๖๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมยาง พุทธศักราช

๒๕๖๑ ได้กำหนดให้ใบผ่านด่านศุลกากรฉบับหนึ่งใช้สำหรับยางที่ขนส่งออกนอกราชอาณาจักร จำนวนไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อหนึ่งครั้ง และข้อ ๒๕ (๙) แห่งกฎกระทรวงดังกล่าวกำหนด

ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามจำนวนไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม ต่อใบผ่านด่านศุลกากรหนึ่งฉบับเช่นเดียวกัน แต่โดยที่ปัจจุบันนี้ยางที่ส่งออกแต่ละครั้งมีจำนวนมาก เพื่อให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

เป็นโดยรวดเร็วและคล่องตัว ทั้งเป็นการลดจำนวนเอกสารให้น้อยลง สมควรยกเลิกการจำกัดจำนวน

นำหลักยางในใบผ่านด่านศุลกากรที่ขนส่งออกนอกราชอาณาจักร จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

