

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบดับเบิลแค้น หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๑. คุณสมบัติ

๑.๑ ลักษณะทั่วไป

๑.๑.๑ เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นรถที่ผ่านการตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยแล้วจากโรงงานผู้ผลิต เป็นรุ่นใหม่ล่าสุด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป ณ วันที่เสนอราคา

๑.๑.๒ เป็นรถยนต์บรรทุกมีเก๋ง ๒ ตอน ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง หลังคาเป็นแบบดับเบิลแค้น ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป

๑.๑.๓ เป็นรถยนต์บรรทุกมีเก๋ง ๒ ตอน ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง หลังคาเป็นแบบดับเบิลแค้น ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปเป็นรถยนต์บรรทุกมีเก๋ง ๒ ตอน ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง หลังคาเป็นแบบดับเบิลแค้น ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ และวัดความเร็วรถยนต์ที่หน้าปัทม์ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๑.๔ ติดกระบอกมองหลัง สามารถปรับลดแสงสะท้อนได้ภายในเก๋ง ๑ อัน กระบอกมองข้างซ้าย-ขวา ข้างละ ๑ อัน มีที่บังแดดใน ๒ อัน มีที่ปิดน้ำฝน และที่ฉีดน้ำล้างกระจกแบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๑.๕ หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ทรงเตี้ย มีกระจกเลื่อนปิด-เปิดได้ และฝาท้ายเปิดพร้อมโซ่คอปแก๊ส

๑.๒ เครื่องยนต์

๑.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมระบบอินเตอร์คูลเลอร์มีระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีด ไคเรคอินเจคชั่นคอมมอนเรล พร้อมระบายความร้อนด้วยน้ำ

๑.๒.๒ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ นิวตันเมตรที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบต่อนาที

๑.๓ ระบบเบรก

๑.๓.๑ ระบบเบรกหน้าแบบดิสก์เบรกมีศรีบายความร่อน ระบบเบรกหลังแบบดรัมเบรก และมีเบรกมือติดตั้งภายในรถยนต์

๑.๓.๒ ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และมีระบบกระจายแรงเบรก EBD

๑.๔ ระบบไฟฟ้า

๑.๔.๑ แบตเตอรี่ไม่ต่ำกว่า ๑๒ โวลท์ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๔.๒ มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่างและสัญญาณครบ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๔.๓ ไฟหน้าแบบ LED พร้อมระบบควบคุมการเปิด - ปิด แบบอัตโนมัติ หรือดีกว่า

๑.๔.๔ มีไฟตัดหมอกหน้า เป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๕ ความจุถังน้ำมัน

๑.๕.๑ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๑.๖ ขนาดยาง

๑.๖.๑ ยางเรเดียลชนิดไม่มียางใน แบบยางต้องสามารถรองรับทุกรูปแบบของการขับขี่ และทุกสภาพถนน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๕/๖๐R๑๗ (ยางปีปัจจุบันที่ส่งมอบ) พร้อมล้ออัลลอยด์ ๑๗ นิ้ว จำนวน ๔ ล้อ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต



สง่า ๒๓

๒๕๖๓ ๒๖ ตุลาคม

๑.๖.๒ ยางอะไหล่ ขนาดเดียวกันตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก (ยางปีปัจจุบันที่ส่งมอบ) พร้อมทั้งล้อคยางอะไหล่

๑.๗ ระบบช่วงล่าง

๑.๗.๑ ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง หลังแบบแหนบ

๑.๘ ขนาดตัวรถ

๑.๘.๑ ความกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๘๕๐ มม.

๑.๘.๒ ความยาวของตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐ มม.

๑.๘.๓ ความสูงของตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๗๘๐ มม.

๑.๘.๔ ระยะต่ำสุดจากพื้น (วัดจากจุดต่ำสุดของรถ) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มม.

๑.๘.๕ ความยาวช่วงล้อหน้า - หลัง ไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ มม.

๑.๙ สีและตัวถังรถ

๑.๙.๑ สีรถใช้สีเมทาติก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ซึ่งจะกำหนดสีภายหลัง

๑.๙.๒ ตัวถังรถ เป็นเก๋ง ๒ ตอน มี ๔ ประตู กระบอกที่ประตูชั้นล่างได้ด้วยไฟฟ้า ขึ้น-ลงอัตโนมัติพร้อมระบบป้องกันการหนีเฉพาะด้านผู้ขับขี่ และต่อเป็นแบบดับเบิลเค็บ หลังคาเป็นเหล็กแผ่นขึ้นเดียวตลอดทั้งคัน ประกอบโดยไม่มีการเชื่อมต่อ

๑.๑๐ อุปกรณ์ประจำรถ

๑.๑๐.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องโดยสาร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๑๐.๒ กระบอกประตูทุกบานติดฟิล์มกรองแสง ชนิดกันความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๖๐% กระบอกหน้าต่างติดฟิล์มกรองแสงแบบเต็มบาน ชนิดกันความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๑.๑๐.๓ มีเครื่องเล่น (วิทยุ DVD MP๓ ช่องต่ออุปกรณ์USB) พร้อมจอแสดงผลแบบสัมผัสหรือดีกว่าและลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง

๑.๑๐.๔ กระบอกมองข้าง สามารถปรับและพับเก็บได้ด้วยไฟฟ้า จำนวน ๒ ข้าง

๑.๑๐.๕ มีระบบเซ็นทรัลล็อก และระบบป้องกันการโจรกรรมระบบป้องกันการสตาร์ทด้วยกุญแจปลอม(Immobilizer) พร้อมกุญแจรีโมท

๑.๑๐.๖ เข็มขัดนิรภัย ไม่น้อยกว่า ๓ จุด ไม่น้อยกว่า ๔ ที่นั่ง

๑.๑๐.๗ มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (คู่หน้า) หรือดีกว่า

๑.๑๐.๘ มีกันชนหลัง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๑๐.๙ ติดตั้งพื้นปูกระเบื้องสำเร็จรูป (Liner)

๑.๑๐.๑๐ กรอบแผ่นป้ายทะเบียน แบบโลหะ พร้อมสกรูยึด จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๐.๑๑ ยางกันโคลงตามมาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๑๐.๑๒ มีผ้ายางปูพื้นรถภายในห้องโดยสาร

๑.๑๐.๑๓ พ่นกันสนิมรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๑.๑๐.๑๔ มีเครื่องมือประจำรถครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ไม่น้อยกว่า ดังนี้

- แม่แรงประจำรถพร้อมด้ามขนาดยกได้ไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน

- ประแจขันล้อ ๑ อัน

๑.๑๐.๑๕ หนังสือคู่มือการใช้รถ และหนังสือการรับประกันต่าง ๆ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๐.๑๖ มีกันสาดข้างประตูทั้ง ๔ บาน

๑.๑๐.๑๗ ติดตั้งอุปกรณ์ล็อกเบรกคลัชป้องกันการโจรกรรม

นางสาว นก

เลขที่ ๓๓ นวล ตาล

๑.๑๑ หลักรูปแบบหรือหลัก

- ๑.๑๑.๑ ด้านในหลังคาบุด้วยหนังเทียมอย่างดีและติดตั้งไฟแสงสว่างที่เพดานอย่างน้อย ๑ ดวง พร้อมสวิทช์ ปิด - เปิด
- ๑.๑๑.๒ ติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว ช่วงต่อหลังคาจะต้องปิดสนิทไม่มีการรั่วซึม
- ๑.๑๑.๓ ด้านข้างกระจกบานเลื่อน อย่างน้อยข้างละ ๑ บาน
- ๑.๑๑.๔ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัยตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมติดฟิล์มกรองแสงแบบเต็มบานทุกบาน ความเข้ม ๖๐% รับประกันไม่น้อยกว่า ๓ ปี
- ๑.๑๑.๕ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ แบบ LED
- ๑.๑๑.๖ ฝาท้ายเป็นกระจกแบบใสฝ้า
- ๑.๑๑.๗ ฝาท้ายเปิดแบบโซลาร์พวงแก๊สติดอยู่ข้างละ ๑ อัน มีกุญแจปิดท้ายที่ปิด - เปิดได้ทั้งภายในและภายนอกห้อง โดยสารด้วยระบบลิฟต์แบบ ๒ จังหวะ และสามารถลิฟต์ด้วยระบบเซ็นทรัลล็อกของตัวรถ
- ๑.๑๑.๘ สีของหลังคาจะต้องเป็นสีเดียวกับตัวรถและต้องเป็นสีอบแห้งจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๑๑.๙ มีกระจกกันน้ำหลังคาโดยเฉพาะแยกส่วนจากตัวรถเพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม
- ๑.๑๑.๑๐ มีปีกครอบขอบกระบะโดยไม่ต้องซิลิโคนกันน้ำรั่วซึม
- ๑.๑๑.๑๑ มีชุดเบาะนั่งพื้นมาตรฐาน ๒ ชั้น
- ๑.๑๑.๑๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘) หรือดีกว่า เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑.๑๑.๑๓ รับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๒. การบริการหลังการขายและเงื่อนไขอื่นๆ

๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer) ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิต หรือจากผู้จัดจำหน่าย (Distributor) พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๒.๒ รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็ค , ซ่อมบำรุงรักษาที่ได้มาตรฐานเดียวกันและสามารถตรวจเช็คและซ่อมบำรุงได้ตามจังหวัดนั้นๆ ทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๓ แห่ง โดยสามารถเข้ารับบำรุงรักษาในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดได้อย่างสะดวก และได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๒.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ ให้ตรงตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ ยี่ห้อ/รุ่น ที่เสนอราคา พร้อมแนบเอกสารและแค็ตตาล็อกประกอบการเสนอราคา เพื่อสะดวกต่อการพิจารณาและการตรวจรับพัสดุของคณะกรรมการ

๒.๔ ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาประกัน ผู้ขายต้องซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นและให้ดำเนินการซ่อมภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้ง

๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนให้กับกรมวิชาการเกษตรโดยต้องนำรถไปตรวจสภาพให้ถูกต้องตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ภาษีต่างๆ พรบ. รวมทั้งค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนทั้งหมดและจดทะเบียนให้เรียบร้อยหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

 นาย ชน ๖ พฤษภาคม ๖๖๖๖



๒.๖ ผู้เสนอราคาต้องให้พัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตามบัญชีรายชื่อสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของกรมควบคุมมลพิษ เป็นพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน ต้องยื่น เอกสารรับรอง ได้รับเครื่องหมายฉลากเขียวของกรมควบคุมมลพิษด้วย

๒.๗ ราคาที่เสนอต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันพิจารณาผลการประกวดราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๒.๘ ผู้เสนอราคาที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขใด ๆ ก็ตาม จะไม่ได้รับการพิจารณาจากกรมวิชาการเกษตร

๒.๙ กำหนดส่งมอบ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบรถยนต์

๓. เกณฑ์การพิจารณา

คณะกรรมการจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) รวมถึงคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๓.๑ ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๕๐

๓.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

ประกอบด้วย

๓.๒.๑ สมรรถนะเครื่องยนต์ ร้อยละ ๒๐

๓.๒.๒ ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์ ร้อยละ ๒๐

๓.๓ ข้อเสนอด้านเทคนิคอื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๑๐

๓.๓.๑ ระยะทางศูนย์บริการที่ใกล้ศูนย์ฯ ร้อยละ ๕

๓.๓.๒ ศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วจังหวัดเพชรบูรณ์ ร้อยละ ๕

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายอิสระ พุทธิสิมมา)

ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรเพชรบูรณ์

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายสาธิต สีตา)

ผู้อำนวยการศูนย์ฯ ช๔

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายศุภกิจ แสงสิทธิ์)

พนักงานขับรถยนต์ ส๓

(ลงนาม).....กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวเพชรลดา นวลตาล)

นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ