



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองการเจ้าหน้าที่ กลุ่มสรรหาและบรรจุแต่งตั้ง โทร./โทรสาร ๐ ๒๕๗๙ ๘๕๑๓

ที่ กษ ๐๙๐๒/ ว ๖๘ วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ประกาศรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือก

เรียน ลนท./ผอ.กอง/สถาบัน/สำนัก/ศทส./สวพ. ๑ - ๘/สชช./กตบ./กพร./สนท./กปร./กกย./กวม. และ กศก.

กกย. ส่งเรื่องของนายกิตติคุณ บุญวานิช ตำแหน่งนักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ (ตล.๖๓๑) กลุ่มอุตสาหกรรมยาง สวย. (ปฏิบัติงานที่กลุ่มวิชาการ กกย.) ขอเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อประเมินผลงาน ให้ดำรงตำแหน่งนักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่และส่วนราชการเดิม ซึ่งกรมฯ ได้เห็นชอบการประเมินบุคคลแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๘

ขอประกาศรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือก ชื่อผลงาน พร้อมเค้าโครงผลงาน และสัดส่วนของผลงาน โดยสามารถดูเค้าโครงผลงาน (บทคัดย่อ) และสัดส่วนของผลงานได้จาก Website ของ กกจ. และหากประสงค์จะทักท้วงโปรดแจ้งที่ กกจ. ภายในเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันประกาศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายปรัชญา วงษา)
ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

แบบเสนอเค้าโครงผลงานและข้อเสนอแนวคิดที่เสนอเพื่อขอรับการประเมิน

๑. ผลงาน จำนวนไม่เกิน ๓ เรื่อง (โดยเรียงลำดับความดีเด่นหรือความสำคัญ)

ผลงานลำดับที่ ๑

เรื่อง การผลิตวัสดุอ้างอิงภายในสำหรับการทดสอบความหนืดมูนิ

ทะเบียนวิจัยเลขที่ ๐๑-๑๖๙-๖๑-๐๑-๐๐-๐๑-๖๑

ระยะเวลาดำเนินการ (เดือน ปี พ.ศ. ที่ดำเนินการ) ตุลาคม ๒๕๖๐ – กันยายน ๒๕๖๓

สัดส่วนของผลงาน

| รายชื่อ/ตำแหน่ง/สังกัด ผู้ขอประเมิน/ผู้มีส่วนร่วม ในผลงาน (ถ้ามี) | สัดส่วนของผลงาน (%) | รับผิดชอบในฐานะ |
|--|------------------------|-----------------|
| นายกิตติคุณ บุญวานิช นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ กลุ่มอุตสาหกรรมยาง สถาบันวิจัยยาง (ปฏิบัติงานที่กลุ่มวิชาการ กองการยาง) | ๘๐ | หัวหน้าการทดลอง |
| นางสาวพัชรา อินทะแสง นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ กลุ่มอุตสาหกรรมยาง สถาบันวิจัยยาง (ปฏิบัติงานที่กลุ่มวิชาการ กองการยาง) | ๑๕ | ผู้ร่วมการทดลอง |
| นางสาววิภาวี พัฒนกุล นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ กลุ่มอุตสาหกรรมยาง สถาบันวิจัยยาง (ปฏิบัติงานที่กลุ่มวิชาการ กองการยาง) | ๕ | ผู้ร่วมการทดลอง |

เค้าโครงผลงาน (บทคัดย่อ)

การควบคุมคุณภาพผลการทดสอบสมบัติความหนืดมูนิ ของสินค้ายางแท่งเอสทีอาร์ทำได้โดยการใช้ยางมาตรฐานความหนืดมูนิในการตรวจสอบเครื่องทดสอบความหนืดมูนิเป็นประจำ แต่เนื่องจากยางมาตรฐานมีราคาสูงเพราะต้องนำเข้าจากต่างประเทศ งานวิจัยนี้จึงศึกษาการผลิตวัสดุอ้างอิงภายในยางธรรมชาติสำหรับการทดสอบความหนืดมูนิ โดยการนำน้ำยางสดมาเติมสารควบคุมความหนืด ไฮดรอกซิลเอมีนนิวทริลซิลเฟตความเข้มข้นร้อยละ ๑๐ โดยน้ำหนักต่อปริมาตร ปริมาณ ๐.๑๕ ส่วนต่อน้ำหนักเนื้อยางแห้ง ๑๐๐ ส่วน เพื่อควบคุมค่าความหนืดมูนิของยางให้คงที่ และปรับค่าความหนืดของยางให้ได้ ๓ ระดับ ด้วยวิธีการลดน้ำหนักโมเลกุลโดยวิธีทางเคมีและวิธีทางกล พบว่าการลดน้ำหนักโมเลกุลของยางโดยวิธีทางเคมี เมื่อใส่สารลดน้ำหนักโมเลกุล ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์และโพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟตลงในน้ำยางสดที่รักษาสภาพด้วยแอมโมเนีย ส่งผลให้ไม่สามารถจับตัวเนื้อยางด้วยกรดฟอร์มิกได้ ในขณะที่การลดน้ำหนักโมเลกุลของยางโดยวิธีทางกล โดยการนำน้ำยางสดที่เติมสารควบคุมความหนืดมาจับตัวด้วยกรด

อบยางจนได้อย่างแห้ง บดยางแห้งที่มีค่าความหนืดมูนี้ประมาณ ๖๒ หน่วย ด้วยเครื่องบดยางสองลูกกลิ้ง จำนวน ๕๐ ครั้ง ได้วัสดุอ้างอิงภายในยางธรรมชาติสำหรับทดสอบความหนืดมูนี้ที่ระดับ ๔๕ ± ๓ หน่วย และบดยางแห้งที่มีค่าความหนืดมูนี้ประมาณ ๘๐ หน่วย จำนวน ๕๐ และ ๒๐ ครั้ง ได้วัสดุอ้างอิงภายในยางธรรมชาติสำหรับทดสอบความหนืดมูนี้ที่ระดับ ๖๕ ± ๓ และ ๗๕ ± ๓ หน่วย ตามลำดับ นำวัสดุอ้างอิงภายในดังกล่าวมาทดสอบความเป็นเนื้อเดียวกัน (Homogeneity) โดยใช้เกณฑ์ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐานไม่เกิน ๓ หน่วย การวิเคราะห์หาความแปรปรวน (ANOVA) ค่า P-value มากกว่า ๐.๐๕ และ F_{cal} น้อยกว่า F_{crit} ที่ระดับความเชื่อมั่น ร้อยละ ๙๕ พบว่าวัสดุอ้างอิงภายในยางธรรมชาติสำหรับการทดสอบความหนืดมูนี้ ทั้ง ๓ ระดับ มีความเป็นเนื้อเดียวกัน และศึกษาความเสถียร (Stability) ของวัสดุอ้างอิงภายในโดยใช้การประเมินการถดถอย (Regression Analysis) พบว่าความเสถียรของวัสดุอ้างอิงภายในสำหรับการทดสอบความหนืดมูนี้ที่ระดับ ๔๕ ± ๓ หน่วย และระดับ ๖๕ ± ๓ หน่วย มีความเสถียรที่ระยะเวลาการเก็บ ๑๕๐ วัน และความหนืดมูนี้ระดับ ๗๕ ± ๓ หน่วย มีความเสถียรที่ระยะเวลาการเก็บ ๑๙๕ วัน

ผลงานลำดับที่ ๒

เรื่อง ศึกษาคุณภาพยางแท่งเอสทีอาร์ ๕L (STR ๕L) เพื่อปรับขึ้นและขีดจำกัดของยางแท่ง
ทะเบียนวิจัยเลขที่ ๐๑-๒๑๔-๖๓-๐๑-๐๐-๐๐-๐๓-๖๓

ระยะเวลาดำเนินการ (เดือน ปี พ.ศ. ที่ดำเนินการ) ตุลาคม ๒๕๖๒ – กันยายน ๒๕๖๔

สัดส่วนของผลงาน

| รายชื่อ/ตำแหน่ง/สังกัด ผู้ขอประเมิน/ผู้มีส่วน ร่วมในผลงาน (ถ้ามี) | สัดส่วนของผลงาน (%) | รับผิดชอบในฐานะ |
|---|------------------------|-----------------|
| นายกิตติคุณ บุญวานิช นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ กลุ่มอุตสาหกรรมยาง สถาบันวิจัยยาง (ปฏิบัติงานที่กลุ่มวิชาการ กองการยาง) | ๘๐ | หัวหน้าการทดลอง |
| นางสาวพัชรา อินทะแสง นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ กลุ่มอุตสาหกรรมยาง สถาบันวิจัยยาง (ปฏิบัติงานที่กลุ่มวิชาการ กองการยาง) | ๒๐ | ผู้ร่วมการทดลอง |

เค้าโครงผลงาน (บทคัดย่อ)

ยางแท่งเอสทีอาร์ ๕L ของประเทศไทยมีเกณฑ์กำหนดที่ต่ำกว่าของมาตรฐานอื่น ทำให้ความสามารถในการแข่งขันทางการค้าของประเทศไทยลดลง ดังนั้นงานวิจัยนี้จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสมบัติของยางแท่งเอสทีอาร์ ๕L โดยเก็บข้อมูลคุณภาพยางแท่งเอสทีอาร์ ๕L รวมทั้งสุ่มเก็บตัวอย่างยางแท่งเอสทีอาร์ ๕L ของโรงงานที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ผลิตยางแท่งเอสทีอาร์ พบว่าจากการรวบรวมข้อมูลผลการทดสอบสมบัติยางแท่งเอสทีอาร์ชั้น ๕L ย้อนหลัง ๑๒ เดือน ได้ผลการทดสอบปริมาณสิ่งสกปรก ปริมาณเถ้า ปริมาณสิ่งระเหย ปริมาณไนโตรเจน ความอ่อนตัวเริ่มแรก ดัชนีความอ่อนตัว และค่าสีผ่านเกณฑ์มาตรฐานยางแท่งเอสทีอาร์ ชั้น ๕L ในทุกรายการทดสอบ และเมื่อสุ่มตัวอย่างจากผู้ผลิตยางแท่งเอสทีอาร์ชั้น ๕L จำนวน ๘ บริษัท ผลการเปรียบเทียบสมบัติยางแท่งเอสทีอาร์ชั้น ๕L ของมาตรฐานประเทศไทย กับมาตรฐานระดับนานาชาติ มาตรฐานของประเทศมาเลเซีย ประเทศอินโดนีเซียและประเทศเวียดนาม ชี้ให้เห็นว่าสมบัติปริมาณเถ้า ปริมาณสิ่งระเหย ปริมาณไนโตรเจน ความอ่อนตัวเริ่มแรก และสีผ่านเกณฑ์กำหนดทุกมาตรฐาน และประเทศไทยมีการกำหนดเกณฑ์ที่สอดคล้องกับมาตรฐานอื่น สำหรับสมบัติปริมาณสิ่งสกปรกเดิมที่ประเทศไทยกำหนดไว้ไม่เกินร้อยละ ๐.๐๔ โดยน้ำหนัก ผลการทดสอบมีค่าเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ ๐.๐๒ โดยน้ำหนัก แสดงให้เห็นว่าสมบัติปริมาณสิ่งสกปรกของยางแท่งเอสทีอาร์ ๕L ของประเทศไทยมีคุณภาพเพียงพอที่จะปรับเกณฑ์กำหนดให้มีคุณภาพเทียบเท่าของประเทศอื่น ในส่วนของสมบัติดัชนีความอ่อนตัวของยางแท่งเอสทีอาร์ ๕L มีค่าต่ำสุด คือ ร้อยละ ๗๕ ไม่ผ่านมาตรฐานของประเทศอินโดนีเซียที่กำหนดให้ มีค่าไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๕ นั้น แต่ผ่านมาตรฐานอีก ๔ มาตรฐาน ที่กำหนดค่าดัชนีความอ่อนตัวเริ่มแรกไว้เท่ากัน คือไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

๒. ข้อเสนอแนวคิด จำนวน ๑ เรื่อง

เรื่อง การขับเคลื่อนแนวทางควบคุมการผลิตตามพระราชบัญญัติควบคุมยางเพื่อรองรับมาตรการตามกฎหมาย EUDR

๓. ชื่อผลงานเผยแพร่ จำนวน ๓ เรื่อง

๑. เรื่องชนิดของยาง หัวข้อ ยางแท่ง ยางสกิมบล็อก ยางสกิมเครพ และยางรีเคลม คลังเอกสารความรู้ กรมวิชาการเกษตร พ.ศ. ๒๕๖๐

๒. เรื่องการประเมินความสามารถผู้ผลิตยางแท่งเอสทีอาร์ คลังเอกสารความรู้ กรมวิชาการเกษตร พ.ศ. ๒๕๖๕

๓. เอกสารประกอบการบรรยาย เรื่องการตรวจติดตามและการประเมินเพื่อออกใบอนุญาตเป็นผู้ผลิตยางแท่งเอสทีอาร์ การฝึกอบรม เรื่อง การตรวจติดตามและประเมินเพื่อออกใบอนุญาต วันที่ ๒๑ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ โรงแรมโกลเด้นซิตีระยอง จ.ระยอง

๔. ชื่อเอกสารวิชาการ (ถ้ามี)

.....

แบบการเสนอข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

ชื่อผู้ขอประเมินนายกิตติคุณ บุญวานิช ตำแหน่ง นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ (ตำแหน่งเลขที่ ๖๓๑)
สังกัด กลุ่มอุตสาหกรรมยาง สถาบันวิจัยยาง กรมวิชาการเกษตร (ปฏิบัติงานที่กลุ่มวิชาการ กองการยาง)
ขอประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ (ตำแหน่งเลขที่ ๖๓๑)
สังกัด กลุ่มอุตสาหกรรมยาง สถาบันวิจัยยาง กรมวิชาการเกษตร (ปฏิบัติงานที่กลุ่มวิชาการ กองการยาง)

๑. เรื่อง การขับเคลื่อนแนวทางควบคุมการผลิตตามพระราชบัญญัติควบคุมยางเพื่อรองรับมาตรการตามกฎหมาย EUDR

๒. หลักการและเหตุผล

EU Deforestation Regulation (EUDR) เป็นกฎหมายว่าด้วยสินค้าที่ปลอดจากการตัดไม้ทำลายป่า เพื่อผลักดันให้เกิดการอุปโภคและบริโภคสินค้าที่มาจากกระบวนการผลิตที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำลายป่าและเป็นการป้องกันการตัดไม้ทำลายป่าของผู้ผลิตสินค้าอย่างพารา กฎหมายดังกล่าวกำหนดให้การส่งออกและนำเข้ายางพารา รวมถึงผลิตภัณฑ์แปรรูปจากยางพารา เช่น ยางรถยนต์ ต้องตรวจสอบและรายงานแหล่งที่มาของสินค้าพารา เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการตัดไม้ทำลายป่าหรือการทำให้ป่าเสื่อมโทรม โดยกำหนดให้สินค้าที่เข้าและออกจากสหภาพยุโรป ต้องผ่านเงื่อนไข ๓ ข้อ คือ

๑ ปลอดการตัดไม้ทำลายป่า (Deforestation-free) หมายถึง วัตถุประสงค์และผลิตภัณฑ์แปรรูปจากยางพารา ต้องไม่ได้ผลิตบนที่ดินที่เกี่ยวข้องกับการตัดไม้ทำลายป่า

๒ สินค้าพารา มาจากกระบวนการผลิตที่ปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ของประเทศผู้ผลิต เช่น กฎหมายที่ดิน แรงงาน สิทธิมนุษยชน สิ่งแวดล้อม ป่าไม้ และภาษี

๓ สามารถการตรวจสอบและประเมินสินค้า (Due Diligence) ตามขั้นตอนที่สหภาพยุโรป กำหนด โดยผู้ประกอบการต้องส่งรายงานการตรวจสอบ (Due Diligence Statement) ก่อนจะนำเข้าหรือส่งออกสินค้าพารา

ดังนั้น ยางพาราเป็นสินค้าหนึ่งที่ได้รับผลกระทบจากกฎหมายสินค้าปลอดการตัดไม้ทำลายป่าของสหภาพยุโรป (EUDR) ซึ่งในห่วงโซ่อุปทานยาง ผลผลิตยางขั้นต้นจากเกษตรกรจะถูกส่งไปเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมแปรรูปชั้นกลาง เช่น ยางแท่ง ยางแผ่นรมควัน น้ำยางข้น ยางคอมพาวด์ และยางผสม จากนั้นยางแปรรูปชั้นกลางจะถูกส่งต่อไปเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมชั้นปลายเพื่อผลิตผลิตภัณฑ์ยาง สินค้าที่ได้รับการควบคุมตามกฎหมาย EUDR จึงไม่เพียงแต่ส่งผลกระทบต่อผู้ผลิตสินค้าหลักเท่านั้น แต่ยังรวมถึงผู้ที่มีส่วนในการแปรรูป การผลิต และการจำหน่ายสินค้าที่มีส่วนประกอบจากวัตถุดิบเหล่านี้ด้วย ตัวอย่างเช่น ยางแท่งเอสทีอาร์ (STR, Standard Thai Rubber) ซึ่งเป็นสินค้ายางที่ไทยส่งออกมากที่สุด โรงงานผลิตยางแท่งจะต้องหาผลผลิตยางจากแหล่งปลูกที่ไม่ตัดไม้ทำลายป่าเป็นวัตถุดิบในการผลิต ส่วนอุตสาหกรรมที่ใช้ยางแท่ง STR ในการผลิตผลิตภัณฑ์ จะต้องยุ่งยากกับการตรวจสอบย้อนกลับไปยังโรงงานผลิตยางแท่ง เพื่อยืนยันแหล่งที่มาของวัตถุดิบว่าสอดคล้องกับ EUDR ทั้งห่วงโซ่การผลิตจริง ทั้งนี้โรงงานผลิตยางแท่งอาจผลิตทั้งยางแท่ง EUDR และไม่ใช่ EUDR แต่มีบัญชีควบคุมการผลิตที่สามารถตรวจสอบได้ ซึ่งตามพระราชบัญญัติควบคุมยางหากผู้ผลิตจัดทำบัญชีแยกชนิดยาง EUDR ให้ชัดเจน จะเป็นฐานข้อมูลสำคัญให้หน่วยงานภาครัฐเพิ่มความเข้มงวดกับการตรวจสอบเพื่อยืนยันการปฏิบัติตามของผู้ประกอบการ

แม้ว่าปัจจุบันสวนยางส่วนใหญ่ขึ้นทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ซึ่งจะสามารถแสดงพิกัดแหล่งที่มาของผลผลิตยางและสามารถตรวจสอบย้อนกลับได้ และมีบริษัทธุรกิจยางรายใหญ่ เช่น กลุ่มบริษัทศรีตรัง ซึ่งมีสวนยางที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน FSC ซึ่งย่อมาจาก Forest Stewardship Council เป็นองค์กรมีหน้าที่ส่งเสริมและดูแลมาตรฐานการจัดการด้านป่าไม้อย่างยั่งยืน มีความรับผิดชอบ และจัดการทำป่าไม้

อย่างผิดกฎหมาย พร้อมกับรับประกันผลิตภัณฑ์จากป่าไม้ด้วยกระบวนการตรวจสอบและรับรองอย่างเข้มข้น FSC กำหนดมาตรฐานการรับรองไว้ว่า ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจะต้องได้รับการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคมอย่างเหมาะสม ต้นไม้ที่ถูกนำมาใช้จะต้องมีการปลูกทดแทนหรือปล่อยให้สามารถเติบโตใหม่ได้ตามธรรมชาติ ป่าไม้จะต้องถูกจัดการโดยคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สัตว์ป่าและชุมชนโดยรอบ

ทั้งนี้ผู้ประกอบการได้มีการพัฒนาแอปพลิเคชัน ที่สามารถระบุแหล่งที่มาของผลผลิตยางได้ อย่างไรก็ตาม สิ่งที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้จากการบังคับใช้ EUDR คือ ต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจากการจัดเตรียมข้อมูลและรายงานให้พร้อม สำหรับการตรวจสอบย้อนกลับ อันเป็นสาระสำคัญของกฎหมาย EUDR การขับเคลื่อนแนวทางควบคุมการผลิตตามพระราชบัญญัติควบคุมยางให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมาย EUDR จะช่วยสร้างความเชื่อมั่น สนับสนุนการส่งออกสินค้าวัตถุดิบยาง และเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมปลายน้ำ ซึ่งมีความซับซ้อนในการตรวจสอบย้อนกลับห่วงโซ่การผลิตสินค้ามากกว่าอุตสาหกรรมกลางน้ำ เป็นการเตรียมความพร้อมเพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ให้สามารถปรับตัวรองรับกับสถานการณ์โลก

๓. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

จากการวิเคราะห์แนวทางการขับเคลื่อนแนวทางควบคุมการผลิตตามพระราชบัญญัติควบคุมยาง เพื่อรองรับมาตรการตามกฎหมาย EUDR นั้น จะต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๓.๑ ปรับปรุงแนวทาง/กระบวนการอนุญาตตามพระราชบัญญัติควบคุมยางที่เกี่ยวข้องกับการส่งออกสินค้ายาง ได้แก่ การอนุญาตค้ายาง (มาตรา ๒๒, ๒๓, ๒๔) การอนุญาตตั้งโรงทำยาง (มาตรา ๒๕) การส่งออกยาง (มาตรา ๒๖, ๒๗, ๒๘) ที่บ่งชี้หรือสนับสนุนการแสดงความสอดคล้องตามกฎหมาย EUDR โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับยางแท่งเอสทีอาร์ โดยมีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

๓.๑.๑ ศึกษาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย EUDR ความพร้อมด้านการเก็บข้อมูลและการพิสูจน์ความสอดคล้องตามกฎหมายของผู้ประกอบการ ความเชื่อมโยงกับรายงานบัญชีการซื้อ จำหน่าย และปริมาณยางคงเหลือ และข้อเสนอแนะในการพัฒนาหรือปรับปรุงแนวทาง/มาตรการ/ประกาศต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการแสดงความสอดคล้องตามกฎหมาย EUDR โดยยึดหลักการควบคุมกำกับดูแลตามพระราชบัญญัติควบคุมยาง พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยใช้แบบสอบถาม การสัมภาษณ์เชิงลึก และการประชุมกลุ่มย่อย

๓.๑.๒ นำข้อมูลทั้งหมดมาวิเคราะห์เพื่อคัดกรองแนวทางที่เหมาะสมในทางปฏิบัติ

๓.๑.๓ ดำเนินการจัดทำแนวทาง/มาตรการ/ประกาศต่าง ๆ โดยเชิญผู้มีส่วนได้ส่วนเสียร่วมวิพากษ์เพื่อปรับปรุงให้เหมาะสม

๓.๑.๔ การทดลองปฏิบัติจริงตามแนวทางที่พัฒนาแล้ว เพื่อทดสอบประสิทธิภาพ และประเมินข้อจำกัด แล้วก็นำเอาปัญหาหรือข้อดีข้อเสียที่เกิดขึ้นมาปรับปรุงแก้ไขอีกครั้ง ก่อนนำไปใช้จริง

๓.๒ สร้างการรับรู้ให้แก่ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องด้วยการจัดทำคู่มือ การประชาสัมพันธ์ และการจัดประชุมชี้แจง

๓.๓ พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการควบคุม กำกับดูแล และตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลการผลิตยาง EUDR ในห่วงโซ่อุปทานยางทุกเดือน

๔. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๔.๑ ช่วยลดความเสี่ยงด้านการถูกกีดกันทางการค้า เนื่องจาก ภาครัฐเข้มงวดกับการตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมาย EUDR ของสินค้าอย่างตลอดห่วงโซ่การผลิต

๔.๒ สนับสนุนผู้ประกอบการรายย่อยที่ขาดความพร้อมด้านการเก็บข้อมูลและการพิสูจน์ความสอดคล้องตามกฎหมาย EUDR ให้สามารถตรวจสอบย้อนกลับได้

๔.๓ ช่วยลดปัญหาการลักลอบนำเข้ายางพาราผิดกฎหมายมาเป็นวัตถุดิบให้แก่โรงงานยาง

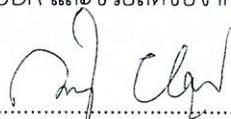
๕. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๕.๑ แข็งปริมาณ

- ๑) ปริมาณการส่งออกสินค้ายางพาราตามมาตรการ EUDR เพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕
- ๒) ผู้ประกอบการ และพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง มีความรู้ ความเข้าใจ ด้านกฎหมายและข้อกำหนดตามมาตรการ EUDR จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ราย

๕.๒ แข็งคุณภาพ

- ๑) สามารถตรวจสอบย้อนกลับแหล่งที่มาของผลผลิตยางได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒) สนับสนุนการส่งออกสินค้ายางพาราตามข้อกำหนดของกฎหมาย EUDR และช่วยลดข้อจำกัดในการส่งออก

(ลงชื่อ) 

(นายกิตติคุณ บุญวานิช)

(วันที่) ๑๖ / ๑๓ / ๒๕๖๖
ผู้ขอประเมิน